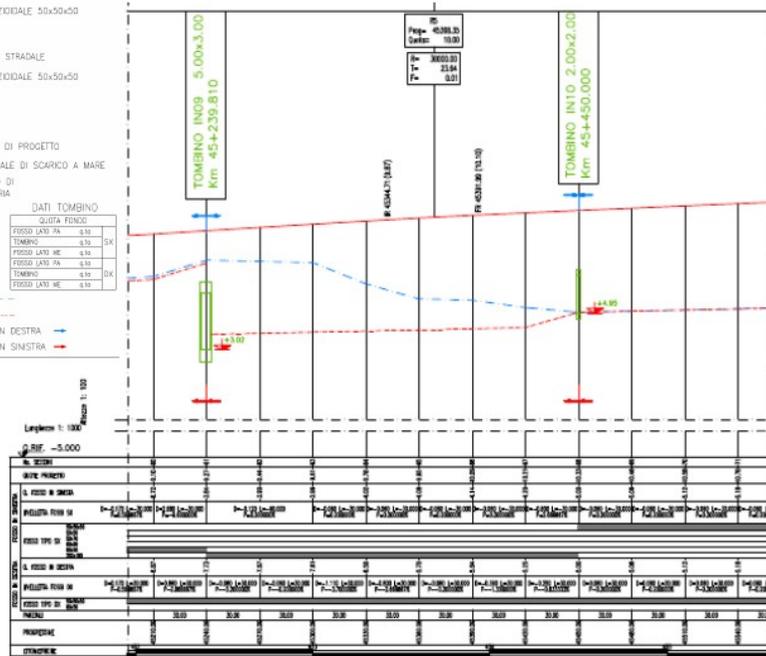


- LEGENDA
- PLANIMETRIA:
- DRENAGGIO LUNGO LINEA PIATTAFORMA FERROVIARIA
  - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE 50x50x0.50
  - CANALETTA RETTANGOLARE
  - DRENAGGIO LUNGO LINEA PIATTAFORMA STRADALE
  - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE 50x50x0.50
  - CANALETTA RETTANGOLARE
  - CANALI DI SCARICO A MARE
  - CANALI DI SCARICO A MARE DI PROGETTO
  - COLLEGAMENTO CON IL CANALE DI SCARICO A MARE
  - CANALE ESISTENTE OGGETTO DI MANUTENZIONE STRAGGIORINARIA
- DIREZIONE LINEE DI FLUSSO
- COLMO
- PROFILO:
- LIVELLETTA FOSSO SX
  - LIVELLETTA FOSSO SX
  - DIREZIONE LINEE DI FLUSSO FOSSO IN DESTRA
  - DIREZIONE LINEE DI FLUSSO FOSSO IN SINISTRA



Associazione  
Idrotecnica Italiana  
Sezione Sicilia  
Orientale  
DAL 1923  
L'ASSOCIAZIONE  
PER L'ACQUA



Dipartimento  
di Ingegneria Civile  
ed Architettura  
Università degli  
Studi di Catania



Ordine  
degli Ingegneri  
della Provincia  
di Catania



Fondazione  
dell'Ordine  
degli Ingegneri  
della Provincia  
di Catania

## SEMINARIO

# LE OPERE IDRAULICHE A CORREDO DEL RADDOPPIO FERROVIARIO FIUMETORTO-OGLIASTRILLO

LUNEDI' 13 GIUGNO 2016, ORE 15:30, AULA ENRICO OLIVERI,  
EDIFICIO DAU, CITTADELLA UNIVERSITARIA DI CATANIA  
VIALE ANDREA DORIA 6 (INGRESSO SOLO PEDONALE)  
VIA SANTA SOFIA 64, VIA PASSO GRAVINA 181, CATANIA

CON LA COLLABORAZIONE DI:



Collegio  
degli Ingegneri  
Ferroviari Italiani,  
Sezione di Palermo



Associazione  
Idrotecnica Italiana  
Sezione Sicilia  
Occidentale  
DAL 1923 L'ASSOCIAZIONE  
PER L'ACQUA

## PRESENTAZIONE

LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE VIARIE COMPORTA SEMPRE AFFRONTARE E RISOLVERE PROBLEMI DI NATURA IDROLOGICA E IDRAULICA.

INNANZITUTTO PER IL DRENAGGIO DELLE ACQUE METEORICHE ZENITALI SULLA PIATTAFORMA VIARIA, ALLE QUALI DEVE ESSERE ASSICURATO IL RAPIDO DEFLUSSO E UN SICURO RECAPITO NEL CORPO IDRICO RECETTORE. MA SOPRATTUTTO PER LA CANALIZZAZIONE DELLE ACQUE DEFLUENTI DALLE PENDICI INTERCETTATE DAL CORPO DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA, SIA ESSA IN RILEVATO O IN TRINCEA, OLTRE CHE PER IL SUPERAMENTO DEI CORSI D'ACQUA ATTRAVERSATI DALLA VIA DI TRASPORTO.

TALI ASPETTI SONO PARTICOLARMENTE IMPORTANTI NEL CASO DELLE FERROVIE.

NELL'AMBITO DELL'AMMODERNAMENTO DELL'ITINERARIO FERROVIARIO PUNTA RAISI-MESSINA, CHE COMPRENDE L'IMPORTANTE NODO FERROVIARIO DI PALERMO, IL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA FIUMETORTO-OGLIASTRILLO COMPRENDE LA COSTRUZIONE DI UNA FERROVIA A DOPPIO BINARIO IN AFFIANCAMENTO (O, IN ALCUNI TRATTI, SU NUOVO TRACCIATO) ALLA FERROVIA OTTOCENTESCA, IL CUI ESERCIZIO NON VIENE INTERROTTO, E LA SOLUZIONE DELLE MOLTE INTERSEZIONI CON LA RETE VIARIA ESISTENTE.

UN RUOLO NIENTE AFFATTO SECONDARIO GIOCANO LE INTERFERENZE CON LA RETE IDROGRAFICA. LUNGO POCO MENO DI 20 KM DI TRACCIATO SI INCONTRANO UN VIADOTTO (F. IMERA SETTENTRIONALE), 2 PONTI (T. ROCCELLA E T. PILETTO), 69 TOMBINI (UNO DEI QUALI CON POSA A SPINTA) E CIRCA 33 KM DI CANALIZZAZIONI DI PRESIDIO IDRAULICO.

## NOTE ORGANIZZATIVE:

LA PARTECIPAZIONE AL SEMINARIO CONFERISCE 3 CFP AGLI INGEGNERI, PREVIA REGISTRAZIONE TELEMATICA OBBLIGATORIA SUL SITO [WWW.FONDING.CT.IT](http://WWW.FONDING.CT.IT), DA EFFETTUARE ESCLUSIVAMENTE A PARTIRE DALLE ORE 9:00 DI VENERDÌ 10 GIUGNO 2016.

## PROGRAMMA

### **15.30** REGISTRAZIONE

### **15:45** SALUTI ED INTRODUZIONE

#### **PROF. ENRICO FOTI**

DIRETTORE, DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE ED ARCHITETTURA, UNIVERSITÀ DI CATANIA

#### **ING. SALVATORE ALECCI**

PRESIDENTE, SEZIONE SICILIA ORIENTALE, ASSOCIAZIONE IDROTECNICA ITALIANA

#### **PROF. SANTI MARIA CASCONI**

PRESIDENTE, ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CATANIA

#### **ING. MAURO SCACCIANOCE**

PRESIDENTE, FONDAZIONE DELL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CATANIA

#### **ING. FILIPPO PALAZZO**

PRESIDE, SEZIONE DI PALERMO, COLLEGIO DEGLI INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

#### **PROF. GIUSEPPE PROVENZANO**

PRESIDENTE, SEZIONE SICILIA OCCIDENTALE, ASSOCIAZIONE IDROTECNICA ITALIANA

### **16:00** IL PIANO DI AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA PALERMO-MESSINA

**ING. FILIPPO PALAZZO**, REFERENTE DI PROGETTO (RFI)

### **16:15** APPROCCIO ALLA GESTIONE DELLE INTERFERENZE FRA LE ACQUE SUPERFICIALI E LE INFRASTRUTTURE VIARIE

**PROF. BARTOLOMEO REJTANO**, UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA

### **16:30** IL PROGETTO DELLE OPERE IDRAULICHE A CORREDO DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FIUMETORTO-OGLIASTRILLO

**ING. SALVATORE TUNNO**, UFFICIO DI PROGETTAZIONE

### **17:00** LA GESTIONE DEI LAVORI DEL RADDOPPIO FERROVIARIO

**ING. LUIGI VISCOVO, ING. DARIO INGRASSIA**, ALTA SORVEGLIANZA DEI LAVORI (ITALFERR)

### **17:30** I LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE IDRAULICHE A CORREDO DEL RADDOPPIO FERROVIARIO

**ING. UMBERTO LISA**, DIRETTORE DEI LAVORI

**ING. VINCENZO CRISTALDI**, ISPETTORE DI CANTIERE

### **18:00** LE TECNOLOGIE COSTRUTTIVE APPLICATE

**ING. FABIO RUFFO**, DIRETTORE TECNICO DEL CONTRAENTE GENERALE

### **18:30** RISPOSTE AI QUESITI

### **19:00** CHIUSURA DEI LAVORI